

Opis techniczny

do Projektu wykonawczego: Przebudowa dróg na terenie miasta Olesno: ul. Krasickiego, ul. Pieloka, ul. Powstańców Śl., ul. Dworcowa, ul. Sądowa, ul. Drzymały, ul. Krzywa ul. Prusa, ul. Zielona”

Podstawa opracowania

1. Umowa z Inwestorem – Gminą Olesno.
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz. U. Nr 43 z dnia 14.05.1999r.) w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
3. Mapa sytuacyjna
4. Mapa ewidencyjna gruntów.
5. Pomiary sytuacyjne wykonane w terenie wraz z inwentaryzacją stanu istniejącego.
6. Uzgodnienia z Zamawiającym.

Opis stanu istniejącego.

Drogi przewidziane do przebudowy stanowi ciąg ulic w m. Olesno, w gminie Olesno, w województwie opolskim.

Odcinek drogi przewidziany do przebudowy to: ulica Krasickiego, część ulicy Pieloka, ulica Powstańców Śląskich, ulica Dworcowa, ulica Sądowa, ulica Drzymały, ulica Krzywa i część ulicy Prusa oraz ulica Zielona.

Początek odcinka – od granicy pasa drogowego drogi krajowej nr 11 ulica Krasickiego, będąca ciągiem drogi powiatowej nr P2195 O, dalej ulica Pieloka w obrębie skrzyżowania z ulicami Krasickiego, Powstańców Śląskich i Dworcową, stanowiąca ciąg drogi powiatowej nr P 2200 O , ulica Powstańców Śląskich, droga powiatowa nr P 2201 O, ulica Dworcowa, droga powiatowa nr P 2203 O, ulica Sądowa, droga gminna nr G 101340 O, do krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej nr 481 Byczyna – Olesno i od krawędzi jezdni dw 487 do ronda, tj. granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 494 Bierdzany – Częstochowa, ulica Drzymały, droga gminna nr G 101303 O, od krawędzi pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 487, dalej ulica Krzywa, droga gminna nr G 101320 O i część ulicy Prusa, droga gminna nr G 101335 O, do granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 494 oraz ulica Zielona, droga gminna nr 101 357 O, do granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 487 ulica Małe Przemieście.

Szerokość pasa drogowego 13,5 – 5,50 m.

Droga na odcinku przewidzianym do przebudowy posiada:

- nawierzchnię bitumiczną w ciągu ulic : Krasickiego, Dworcowej, Sądowej , Drzymały, Krzywej i Prusa,
- z kostki granitowej ulice: Pieloka, Powstańców Śląskich i fragment ulicy Dworcowej,
- gruntową częściowo ulepszoną kostką betonową, kostką granitową i płytkami betonowymi ulica Zielona.

Szerokość istniejącej jezdni jest zmienna, w granicach od 3,00 m do 9,20 m.

Stan techniczny jezdni jest zły; profil poprzeczny i podłużny zdeformowany, duże ubytki i nierówności.

Kanalizacja deszczowa w wielu miejscach zamulona, studnie i kratki ściekowe zaniżone, zdeformowane i popękane.

Chodnik w ciągu ulic : Dworcowej, Powstańców Śląskich, Sądowej, Drzymały i Krzywej zniszczony.

Charakter drogi

Przewidziane do przebudowy drogi są drogami klasy L.

Podstawową funkcją przebudowywanego ciągu dróg jest obsługa lokalnych użytkowników ruchu jak również ruchu tranzytowego. Ciągi piesze umożliwiają bezpieczne poruszanie się dzieciom i młodzieży szkolnej do szkół zlokalizowanych przy ulicy Krasickiego i Sądowej, jak również zapewniają bezpieczne dojście do Urzędów : Gminy, Starostwa, Skarbowego i Pracy oraz szpitala, przychodni lekarskiej, dworca kolejowego.

Całkowita długość drogi objętej projektem 2,898 km

Celem niniejszej przebudowy jest dostosowanie jakościowe jezdni i chodników przedmiotowych dróg do wymagań ruchu oraz zapewnienie bezpieczeństwa użytkowników ruchu .

Przekrój normalny i konstrukcja drogi.

Dla poprawienia stanu nawierzchni jezdni i chodników oraz ich właściwego odwodnienia w ciągu przebudowywanych odcinków dróg przewidziano, po wykonaniu robót przygotowawczych, następujące roboty:

Ulica Krasickiego odcinek o długości 0,627 km:

- 1) wykonanie ścieków przykrawężnikowych z kostki betonowej o grubości 8 cm, na ławie betonowej z betonu C12/15, szerokość ścieku 30 cm.
- 2) ułożenie warstwy wyrównawczej (profilującej) z mieszanki mineralno-asfaltowej, grubości średnio 3 cm po zagęszczeniu i warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S o grubości 5 cm po zagęszczeniu,
- 3) przebudowanie istniejącej zatoki postojowej i zdeformowanych wjazdów,
- 4) wykonanie systemu bezpiecznego przejścia dla dzieci przy szkole nr 3.

Ulica Pieloka – odcinek o długości 0,0897 km

- 1) przełożenie kostki granitowej w miejscach zaniżonych i zdeformowanych,
- 2) regulacja pionowa krawężników granitowych,
- 3) wymiana krawężników betonowych i kostki betonowej na przejściach dla pieszych i wjazdach,

Ulica Powstańców Śląskich – odcinek o długości 0,450 km

- 1) rozebranie zniszczonej nawierzchni bitumicznej,
- 2) odbudowa części jezdni po wymianie konstrukcji w latach ubiegłych po budowie gazociągu, wykonanie stabilizacji i ułożenie nawierzchni z kostki granitowej 10 cm,
- 3) przełożenie kostki granitowej wzdłuż krawężników, uformowanie ścieku przykrawężnikowego o szerokości 30 cm,
- 4) przełożenie nawierzchni z kostki granitowej w miejscach zdeformowanych i zaniżonych,
- 5) wykonanie zatoki postojowej z kostki betonowej,
- 6) wykonanie nowej nawierzchni chodnika z kostki betonowej gr. 8 cm,
- 7) przełożenie kostki granitowej na wjazdach.

Ulica Dworcowa – odcinek o długości 0,3233 km

- 1) wykonanie ścieków przykrawężnikowych z kostki betonowej o grubości 8 cm, na ławie betonowej z betonu C12/15 na odcinku nawierzchni bitumicznej oraz uformowanie ścieku z kostki granitowej na odcinku nawierzchni z kostki,
- 2) ułożenie warstwy wyrównawczej (profilującej) z mieszanki mineralno-asfaltowej, grubości średnio 2 cm po zagęszczeniu i warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S o grubości 5 cm po zagęszczeniu,
- 3) wykonanie nowej nawierzchni chodnika, placu przy cmentarzu i wjazdów.

Ulica Sądowa – odcinek o długości 0,6207 km

- 1) ułożenie warstwy wyrównawczej (profilującej) z mieszanki mineralno-asfaltowej, grubości średnio 3 cm po zagęszczeniu i warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S o grubości 5 cm po zagęszczeniu,
- 2) przebudowanie istniejącej zatoki postojowej,
- 3) wykonanie nowej nawierzchni chodnika i wjazdów z kostki betonowej o grubości 8 cm.

Ulica Drzymały – odcinek o długości 0,1465 km

- 1) ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S o grubości 5 cm po zagęszczeniu na nawierzchni jezdni i parkingu,
- 2) wykonanie nowej nawierzchni chodnika z kostki betonowej o grubości 8 cm

Ulica Krzywa i część ulicy Prusa – odcinek o długości 0,3835 km

- 1) ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S o grubości 5 cm po zagęszczeniu na nawierzchni jezdni,
- 2) wykonanie nowej nawierzchni chodnika z kostki betonowej o grubości 8 cm.

Ulica Zielona – odcinek o długości 0,256 km

- 1) wykonanie nowej konstrukcji drogi: podbudowa z kruszyw niezwiązanych o grubości 20 cm po zagęszczeniu,
- 2) wykonanie dwuwarstwowej nawierzchni bitumicznej z betonu asfaltowego AC11W o grubości 4 cm po zagęszczeniu i AC11S o grubości 4 cm po zagęszczeniu,
- 3) wykonanie nowej nawierzchni chodnika na odcinku końcowym, od strony dw 487,
- 4) wykonanie nawierzchni zjazdów z kostki betonowej o grubości 8 cm.

Po wykonaniu robót nawierzchniowych przewidziane jest odnowienie oznakowania poziomego dróg i oznakowanie wszystkich przejść dla pieszych elementami dla osób niewidomych i słabo widzących.

Profil podłużny.

Nie zmieniono niwelety przebudowywanych dróg.

Roboty nawierzchniowe będą wykonane po wyfrezowaniu istniejącej nawierzchni, chodniki zostaną wykonane z kostki betonowej na podbudowie z kruszywa, po wykonaniu koryta, co nie zmieni niwelety nawierzchni chodników po przebudowie.

Odwodnienie drogi.

W ciągu ulic Krasickiego i Dworcowej, gdzie spadek podłużny drogi jest minimalny przewidziano wykonanie ścieków przykrawężnikowych po obu stronach drogi.

Na całym przebudowywanym odcinku drogi przewiduje się uszczelnienie zniszczonych odcinków kanałów i studni, regulację włączów kanałowych i studzienek ściekowych wraz z wymianą płyt przejściowych studni rewizyjnych oraz częściową wymianę wpustów.

Uwagi końcowe.

W obrębie przebudowanej drogi znajduje się podziemna sieć wodociągowa, kanalizacyjna, gazowa, teletechniczna, energetyczna oraz naziemna sieć energetyczna.

Wszystkie roboty w pobliżu istniejącego uzbrojenia należy prowadzić w uzgodnieniu i pod nadzorem instytucji sprawującej nadzór nad danym urządzeniem. W przypadku stwierdzenia występowania urządzenia nie zinwentaryzowanego na planie sytuacyjnym, należy bezwzględnie wstrzymać roboty, powiadomić właściwą instytucję a dalsze prace kontynuować w sposób przedstawiony wyżej.

Poszczególne elementy robót winny być wykonywane zgodnie ze sztuką budowlaną, obowiązującymi przepisami i normami dla danego asortymentu robót.

Wszystkie prace prowadzone pod ruchem winny być oznakowane i zabezpieczone zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.

Obowiązkiem Wykonawcy robót jest zapewnienie właściwej obsługi geodezyjnej, zgodnie z obowiązującym Prawem Budowlanym.

Roboty należy prowadzić ze szczególną ostrożnością, zachowując obowiązujące przepisy BHP.