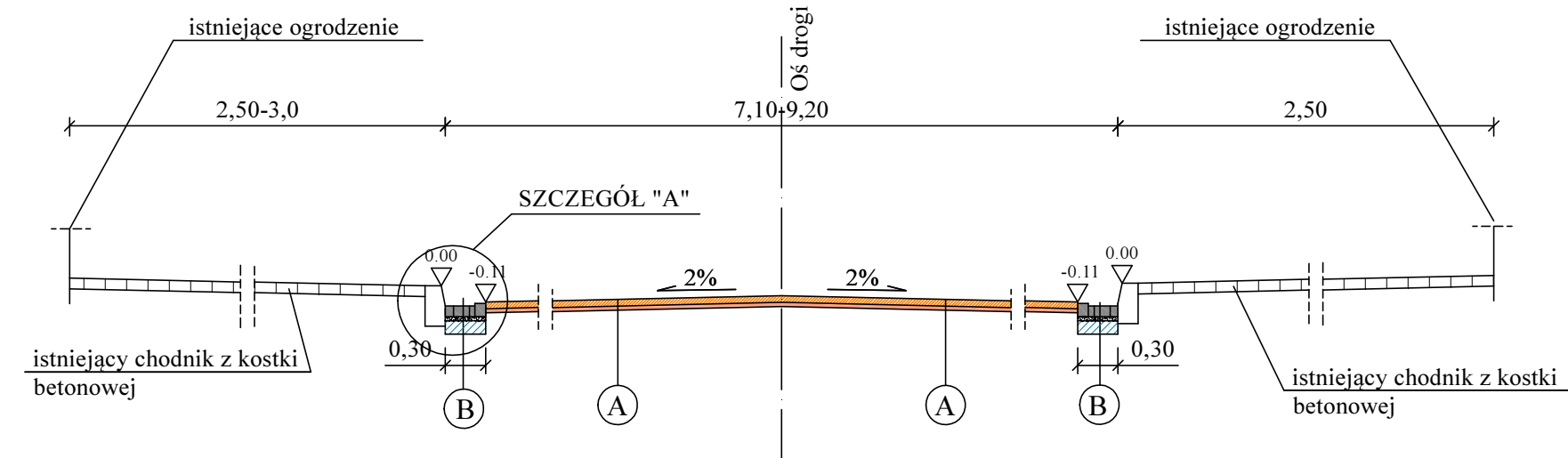
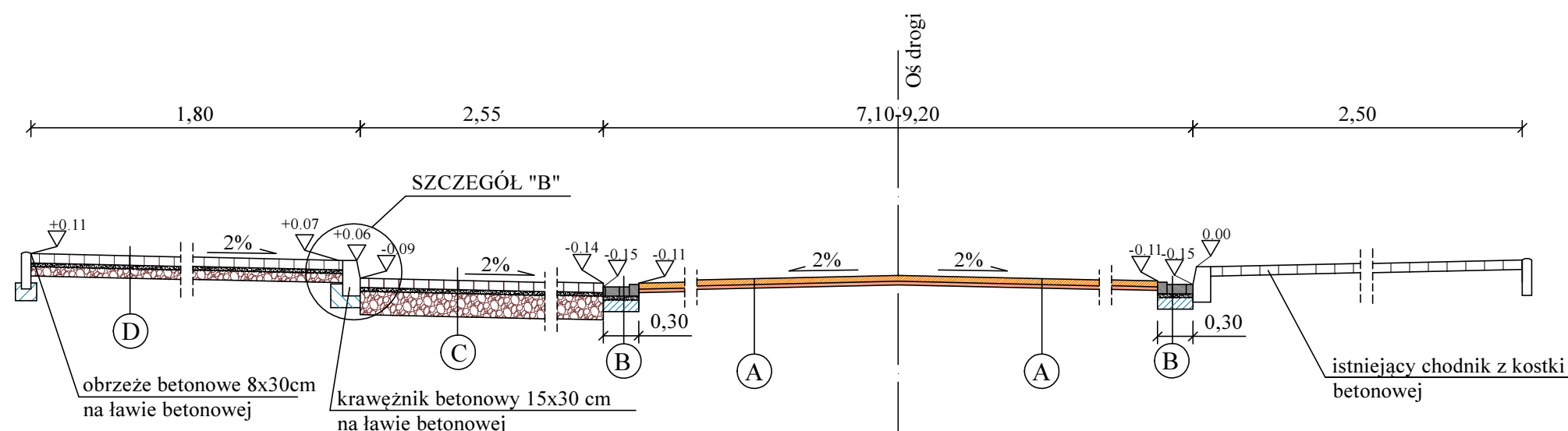


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY UL. KRASICKIEGO
skala 1:50



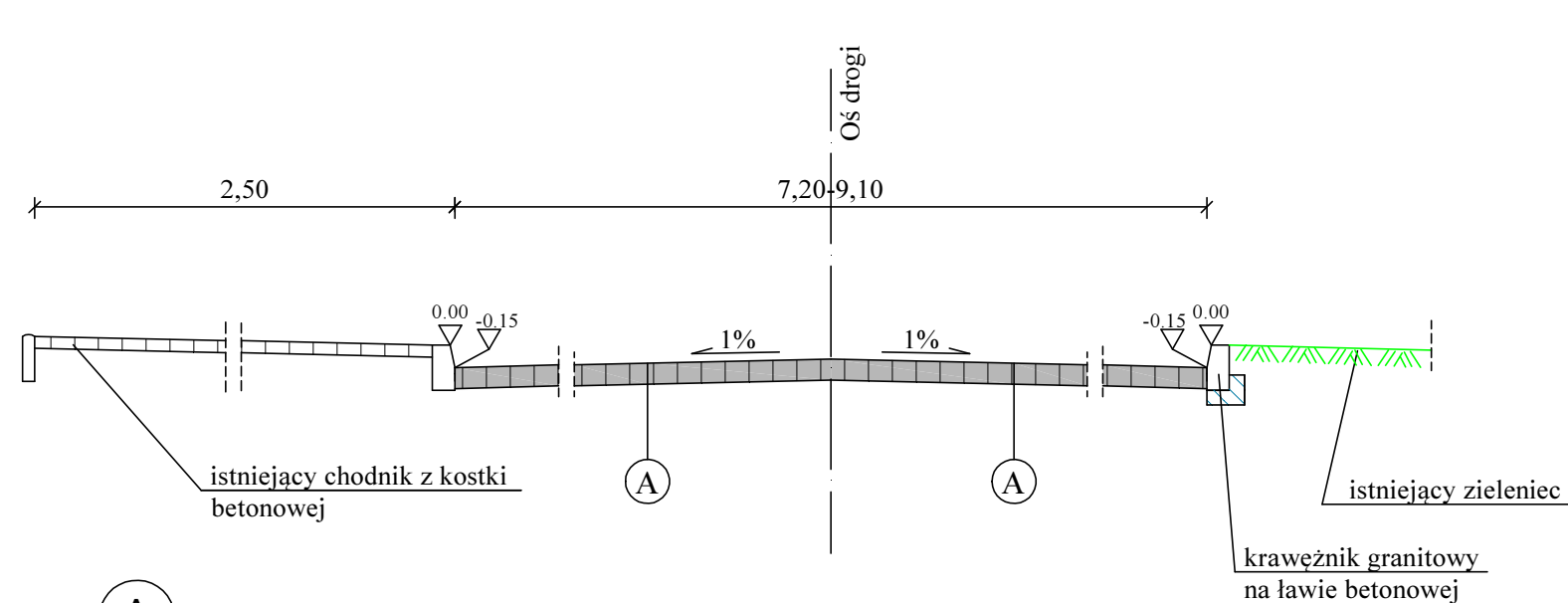
- A**
 - nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S o gr. 5 cm
 - warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno-bitumicznej o gr 3 cm
 - istniejąca konstrukcja
- B**
 - ściek uliczny z kostki betonowej o gr. 8 cm
 - podsyпка cementowo-piaskowa o gr. 3 cm
 - ława betonowa z betonu C12/15 o gr. 10 cm

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY UL. KRASICKIEGO
ZATOKA AUTOBUSOWA
skala 1:50



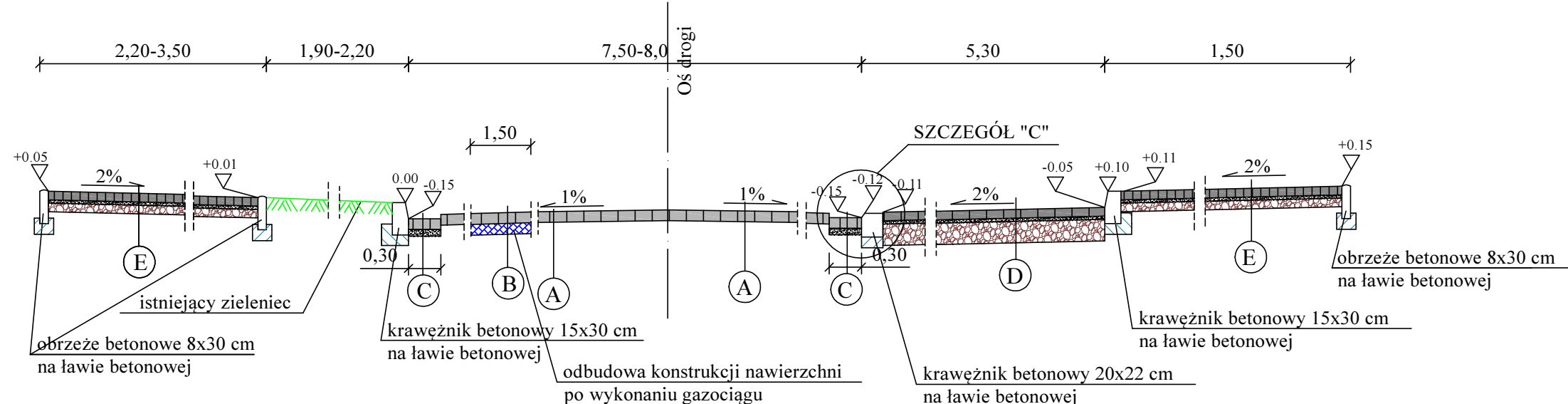
- A**
 - nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S o gr. 5 cm
 - warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno-bitumicznej o gr 3 cm
 - istniejąca konstrukcja
- B**
 - ściek uliczny z kostki betonowej o gr. 8 cm
 - podsyпка cementowo-piaskowa o gr. 3 cm
 - ława betonowa z betonu C12/15 o gr. 10 cm
- C**
 - nawierzchnia zatoki z kostki betonowej o gr. 8 cm
 - podsyпка cementowo-piaskowa o gr. 3 cm
 - podbudowa z mieszanki kruszyw niezwiązanych 0/63mm o gr. 20 cm
- D**
 - nawierzchnia chodnika z kostki betonowej o gr. 8 cm
 - podsyпка cementowo-piaskowa o gr. 3 cm
 - podbudowa z mieszanki kruszyw niezwiązanych 0/31,5mm o gr. 8 cm

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY UL. PIELOKA
skala 1:50



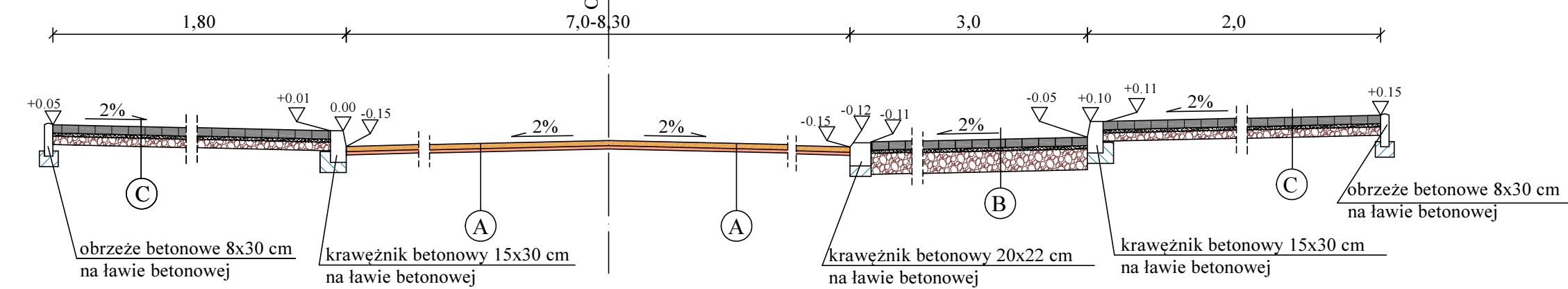
- A**
 - nawierzchnia z kostki granitowej o gr. 10 cm do regulacji
 - istniejąca konstrukcja

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY UL. POWSTAŃCÓW ŚL.
ZATOKA POSTOJOWA
skala 1:50



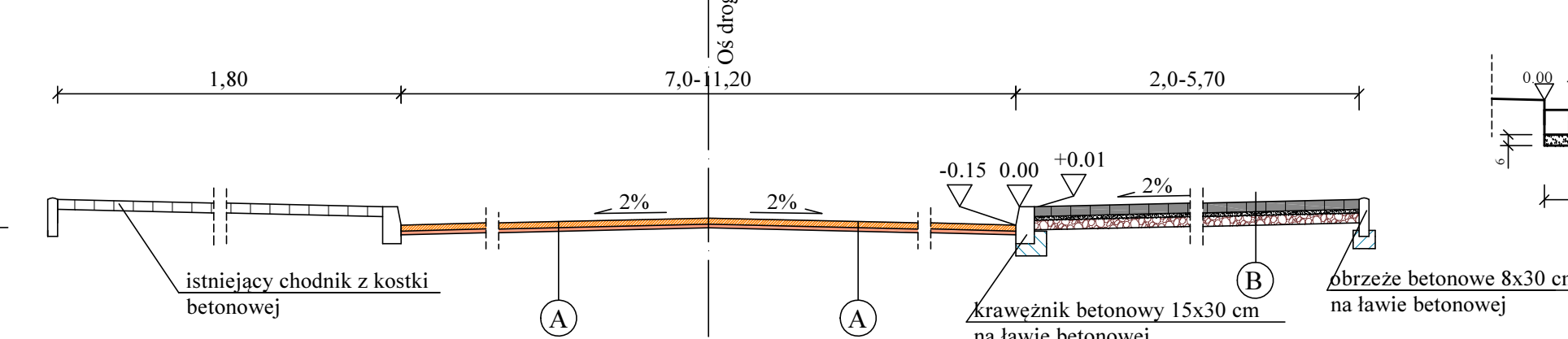
- A**
 - nawierzchnia z kostki granitowej o gr. 10 cm do regulacji
 - istniejąca konstrukcja
- B**
 - nawierzchnia z kostki granitowej o gr. 10 cm
 - podsyпка cementowo-piaskowa o gr. 3 cm
 - podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o gr. 10 cm
- C**
 - ściek uliczny z kostki granitowej o gr. 10 cm
 - podsyпка cementowo-piaskowa o gr. 6 cm
- D**
 - nawierzchnia zatoki z kostki betonowej o gr. 8 cm
 - podsyпка cementowo-piaskowa o gr. 3 cm
 - podbudowa z mieszanki kruszyw niezwiązanych 0/63mm o gr. 20 cm
- E**
 - nawierzchnia chodnika z kostki betonowej o gr. 8 cm
 - podsyпка cementowo-piaskowa o gr. 3 cm
 - podbudowa z mieszanki kruszyw niezwiązanych 0/31,5mm o gr. 8 cm

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY UL. SĄDOWA
ZATOKA AUTOBUSOWA
skala 1:50



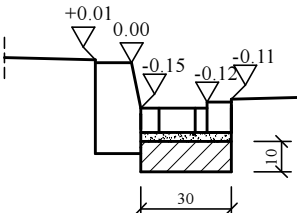
- A**
 - nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S o gr. 5 cm
 - warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno-bitumicznej o gr 3 cm
 - istniejąca konstrukcja
- B**
 - nawierzchnia zatoki z kostki betonowej o gr. 8 cm
 - podsyпка cementowo-piaskowa o gr. 3 cm
 - podbudowa z mieszanki kruszyw niezwiązanych 0/63mm o gr. 20 cm
- C**
 - nawierzchnia chodnika z kostki betonowej o gr. 8 cm
 - podsyпка cementowo-piaskowa o gr. 3 cm
 - podbudowa z mieszanki kruszyw niezwiązanych 0/31,5mm o gr. 8 cm

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY UL. SĄDOWA
skala 1:50

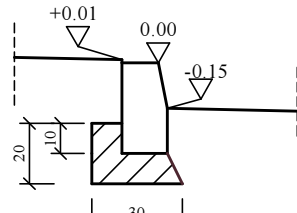


- A**
 - nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S o gr. 5 cm
 - warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno-bitumicznej o gr 3 cm
 - istniejąca konstrukcja
- B**
 - nawierzchnia chodnika z kostki betonowej o gr. 8 cm
 - podsyпка cementowo-piaskowa o gr. 3 cm
 - podbudowa z mieszanki kruszyw niezwiązanych 0/31,5mm o gr. 8 cm

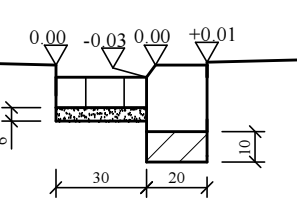
SZCZEGÓL "A"
skala 1:25



SZCZEGÓL "B"
skala 1:25



SZCZEGÓL "C"
skala 1:25



USŁUGI TECHNICZNE W ZAKRESIE DRÓG		Zamawiający: GMINA OLESNO Ul. Pieloka 21 46-300 Olesno	
		Nazwa opracowania: PRZEBUDOWA DRÓG NA TERENIE MIASTA OLESNO - UL. KRASICKIEGO, UL. PIELOKA, UL. POWSTAŃCÓW ŚL., UL. DWORCOWA, UL. SĄDOWA, UL. DRZYMAŁY, UL. KRZYWA, UL. PRUSA, UL. ZIELONA	
Data: 07.2014	Nazwiska	Podpis	Tytuł rysunku: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE
Projektant	inż. Anouar Grati		Skala 1:50
Współpraca	mgr Teresa Zimoch		Nr rys. 10.1