

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO

Uzbrojenie terenów inwestycyjnych Katowickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej w Oleśnie w ramach zadania „Opracowanie dokumentacji oraz uzbrojenie terenów inwestycyjnych w Kędzierzynie Koźlu i Oleśnie” II etap : „Przebudowa drogi gminnej ul. Leśnej w Oleśnie w zakresie budowy ścieżki rowerowej”, dla poprawy bezpieczeństwa na drodze dojazdowej do terenów inwestycyjnych.

Temat zadania:

**„Przebudowa drogi gminnej ul. Leśnej w Oleśnie
w zakresie budowy ścieżki rowerowej”.**

1. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest poprawa bezpieczeństwa na drodze dojazdowej do terenów inwestycyjnych poprzez wybudowanie ścieżki rowerowej w ramach przebudowy drogi gminnej ulicy Leśnej w Oleśnie.

2. Zakres projektu, parametry ścieżki.

Przebudowa drogi gminnej ulicy Leśnej w Oleśnie w zakresie budowy ścieżki rowerowej przewiduje budowę ścieżki rowerowej wzdłuż ulicy Leśnej na długości 2852,50 m.

Początek opracowania od wjazdu do przedsiębiorstwa „ORAS”, koniec przy granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 494 ulica Częstochowska w Oleśnie.

Wybudowana ścieżka będzie stanowić połączenie ścieżki rowerowej przebiegającej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 487 ulica Gorzowska w Oleśnie, oraz aktualnie budowanej ścieżki wzdłuż ulicy Biskupickiej.

Wzdłuż ulic Biskupickiej i Leśnej znajdują się tereny inwestycyjne Gminy Olesno. Budowa ścieżki rowerowej umożliwi bezpieczny dojazd lub dojście do pracy miejscowym pracownikom istniejących i przyszłych przedsiębiorstw znajdujących się w Katowickiej Specjalnej Strefie Ekonomicznej w Oleśnie.

Na odcinku do km 1+827 ścieżka znajduje się po prawej stronie drogi, następnie poprzez istniejące wjazdy przechodzi na stronę lewą.

Na większości odcinka przewiduje się budowę ścieżki poza rowem o szerokości 2,0 m, natomiast na odcinku od km 0+000 do km 0+167 ścieżka przylega do istniejącego przy jezdni ścieku prefabrykowanego i będzie mieć szerokość od 1,0 do 2,0 m, oraz na odcinku od km 2+062 do km 2+184 ścieżka będzie mieć szerokość 1,00 m i będzie przebiegać bezpośrednio przy rowie, którego skarpy zostaną umocnione płytami ażurowymi.

Przyjęto następującą konstrukcję ścieżki :

- podbudowa z kruszyw niezwiązanych 0/31,5 mm o grubości 15,0 cm,
- nawierzchnia z betonu asfaltowego AC8S o grubości 4,0 cm.

Wyjątek stanowi odcinek od km 1+827 do km 2+184, gdzie przewidziano dodatkowo wykonanie stabilizacji cementem o grubości warstwy 15 cm.

Obramowanie ścieżki od strony rowu obrzeżem betonowym na podbudowie betonowej z oporem, od strony pól nie przewidziano ustawienia opornika, natomiast poszerzono podbudowę z kruszywa na szerokość 15 cm poza nawierzchnie ścieżki, która będzie stanowiła obramowanie ścieżki a równocześnie odetnie spływ wody na ścieżkę.

3. Usytuowanie ścieżki.

Budowana ścieżka rowerowa znajduje się w pasie drogowym ulicy Leśnej, gmina Olesno, obręb Olesno i Świercze na działach nr, nr:

518 ; 517 ; 505 ; 502 ; 500 ; 498 ; 496 ; 494 ; 492 ; 490 ; 488 ; 209 ; 208 ; 207 ; 203 ; 206 ; 92 ; 83/2 ; 96/1 ; 91/2 ; 292/77 ; 294/97 ; 297/63 ; 299/54 ; 302/51 ; 311/50 ; 305/49 ; 307/49 .

4. Rozwiązanie wysokościowe

Przebieg wysokościowy budowanej ścieżki będzie dostosowany do istniejącego terenu, ze spadkiem podłużnym 0,02-2,2% oraz spadkiem poprzecznym wynoszącym 2%.

5. Odwodnienie

Ścieżka rowerowa ma spadek poprzeczny do istniejącego ścieku przyjezdniowego na początkowym odcinku drogi i w kierunku istniejących rowów przydrożnych na pozostałym odcinku.

6. Uzbrojenie terenu

W obrębie projektowanej ścieżki znajduje się podziemna sieć wodociągowa, gazowa oraz sieć kanalizacji sanitarnej. Ścieżkę umiejscowiono w minimalnej odległości poza wybudowanym gazociągiem.

Na początkowym odcinku ścieżki znajdują się drzewa – 5 szt. na które uzyskano zgodę na wycinkę. Ponadto na tym odcinku zlokalizowane są 2 słupy teletechniczne, który z uwagi na kolizję z projektowaną ścieżką zostaną przesunięte.

Na odcinku od km 0+900 do km 1+815 ścieżka przebiega pomiędzy rowem i szpalerem drzew. Część drzew wymaga podcięcia gałęzi dla uzyskania skrajni. Roboty mechaniczne na tym odcinku winny być prowadzone ostrożnie, aby nie uszkodzić drzew znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie ścieżki.

Wszystkie roboty w pobliżu istniejącego uzbrojenia należy prowadzić w uzgodnieniu i pod nadzorem instytucji sprawującej nadzór nad danym urządzeniem. W przypadku stwierdzenia występowania urządzenia nie zinwentaryzowanego na planie sytuacyjnym, należy bezwzględnie wstrzymać roboty, powiadomić właściwą instytucję, a dalsze prace kontynuować w sposób przedstawiony wyżej.