

# **Opis techniczny**

## **do Projektu Budowlano - Wykonawczego**

### **Przebudowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Leśna.**

#### Zakres i przedmiot opracowania.

Zakresem opracowania objęto przebudowę drogi gminnej w miejscowości Leśna, gmina Oleśno, powiat oleski, województwo opolskie.

Zakres przebudowy obejmuje odcinek drogi od miejsca gdzie kończy się dobra nawierzchnia bitumiczna, do końca zwartej zabudowy w kierunku na Kuźnicę, i obejmuje odcinek od 0+000 do 1+750,0.

#### Opis stanu istniejącego.

Droga przewidziana do przebudowy znajduje się w terenie zabudowanym, przy którym zlokalizowane są budynki mieszkalne jednorodzinne oraz zabudowy zagrodowej oraz tereny leśne.

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna na odcinku 0+175,0 zdeformowana, z licznymi ubytkami i nierównościami w przekroju poprzecznym i podłużnym. Następnie występuje nawierzchnia z kruszywa z licznymi ubytkami i nierównościami w przekroju poprzecznym i podłużnym.

Te deformacje profilu drogi obniżają jakość ruchu i bezpieczeństwo użytkowników ruchu, tym samym droga nie spełnia warunków technicznych obowiązujących dla tej klasy drogi.

Nierówności jezdni oraz zawyżone pobocza uniemożliwiają spływ wód opadowych, powodują powstawanie zastoisk wodnych, które niszczą nawierzchnię.

Szerokość istniejącego pasa drogowego w liniach rozgraniczających wynosi od 4,70m do 12,0m. Szerokość jezdni wynosi 2,60 – 4,0m.

W pasie drogowym zlokalizowane są sieci wodociągowa i napowietrzna linia energetyczna.

Odwodnienie pasa drogowego odbywa się powierzchniowo.

#### Charakter drogi i cel przebudowy

Przewidziana do przebudowy droga gminna jest klasy L.

Długość drogi objętej projektem wynosi 1,750km.

Podstawową funkcją drogi jest obsługa terenów przyległych do drogi, które łączą się z siecią dróg gminnych i powiatowych.

Celem przebudowy jest poprawa stanu nawierzchni. Przebudowa drogi poprawi zdecydowanie komfort i bezpieczeństwo uczestników ruchu, zarówno pieszych, rowerzystów jak i samochodów.

## Przekrój normalny i konstrukcja drogi gminnej.

Klasa techniczna drogi – L – lokalna

Kategoria ruchu – KR-2

Obciążenie – 80 kN/oś

Przekrój drogowy: jezdnia 3,50 m,  
pobocze – 0,75 m.

Na przebudowywanym odcinku drogi zlokalizowano 4 mijanki o szerokości 1,50m, aby umożliwić bezpieczne wymijanie się pojazdów.

Przekrój jezdni o pochyleniu daszkowym o wartości 2%, jednostronnym 4%, pobocze o pochyleniu 6%.

Przewidziano wykonanie następującej konstrukcji:

### **Konstrukcja nawierzchni jezdni i mijanek :**

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S,
- 4 cm średnio warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W,
- 10 cm górna warstwa podbudowy z mieszanki kruszyw niezwiązanych 0/31,5 mm,
- 15 cm dolna warstwa podbudowy z kruszyw niezwiązanych 31,5/63 mm

### **Konstrukcja zjazdów:**

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S,
- 20 cm podbudowa z mieszanki kruszyw niezwiązanych 0/31,5 mm.

### **Konstrukcja pobocza:**

- 10 cm pobocze wyplantowane do wymaganego spadku i zagęszczone, umocnione mieszanką kruszyw niezwiązanych 0/31,5 mm.

## Profil podłużny.

Niweletę przebudowywanej drogi dostosowano do rzędnych istniejących z niewielką korektą, umożliwiającą wpisanie łuków poziomych i pionowych. Zjazdy zostaną przebudowane w granicach pasa drogowego i dostosowane do nowej niwelety drogi.

## Odwodnienie drogi

Odwodnienie pasa drogowego odbywać się będzie na dotychczasowych zasadach, powierzchniowo na przyległy do drogi teren.

## Uwagi końcowe.

W obrębie przebudowy drogi znajduje się podziemna infrastruktura techniczna.

Wszystkie roboty w pobliżu istniejącego uzbrojenia należy prowadzić w uzgodnieniu i pod nadzorem instytucji sprawującej nadzór nad danym urządzeniem. W przypadku stwierdzenia występowania urządzenia nie zinwentaryzowanego na planie sytuacyjnym, należy bezwzględnie wstrzymać roboty, powiadomić właściwą instytucję a dalsze prace kontynuować w sposób przedstawiony wyżej. Poszczególne elementy robót winny być wykonywane zgodnie ze sztuką budowlaną, obowiązującymi przepisami i normami dla danego asortymentu robót. Wszystkie prace prowadzone pod ruchem winny być oznakowane i zabezpieczone zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.

Obowiązkiem Wykonawcy robót jest zapewnienie właściwej obsługi geodezyjnej, zgodnie z obowiązującym Prawem Budowlanym.

Roboty należy prowadzić ze szczególną ostrożnością, zachowując obowiązujące przepisy BHP oraz opracowując projekt organizacji ruchu na czas robót.

## **Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

Podstawa opracowania.

Ustawa z 07 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 29 listopada 2013, poz. 1409)

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120, poz. 1126).

- 1) Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Planowany zakres robót na zadaniu określony według kolejności ich realizacji przedstawia się następująco:

- roboty pomiarowe,
- zebranie warstwy ziemi urodzajnej, ścinka poboczy,
- wykonanie koryta,
- wykonanie dwuwarstwowej podbudowy z kruszyw niezwiązanych,
- mechaniczne oczyszczenie i skropienie podbudowy,
- ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W 50/70,
- ułożenie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S 50/70,
- ułożenie ścieku z elementów prefabrykowanych,
- wykonanie podbudowy z kruszywa i nawierzchni bitumicznej na zjazdach,
- plantowanie, zagęszczenie i umocnienie poboczy kruszywem 0/31,5 mm.

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót.

- 2) Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Na terenie objętym planowaną przebudową nie ma obiektów budowlanych, które będą remontowane.

- 3) Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Na terenie objętym planowanym przedsięwzięciem nie występują elementy zagospodarowania, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- 4) Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót remontowych przedstawiają się następująco:

Skala zagrożenia – średnia.

Rodzaj zagrożenia - uderzenie, potrącenie, najechanie.

Miejsce i czas występowania zagrożenia – miejsce wykonywania robót, w trakcie ich wykonywania.

- roboty rozbiórkowe,
- wykonanie robót nawierzchniowych.

- 5) Wskazanie sposobu przeprowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed przystąpieniem do realizacji poszczególnych robót budowlanych należy przeprowadzić instruktaż pracowników, w trakcie którego zostaną oni zapoznani z:

- a) zakresem robót i możliwych zagrożeniach związanych z realizacją tych robót,
- b) zasadami postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- c) koniecznością stosowania, odpowiednich dla danego rodzaju robót, środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- d) zasadami sprawowania bezpośredniego nadzoru nad prawidłowym przebiegiem realizowanych robót, przez wyznaczone w tym celu właściwe osoby.

- 6) Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom, wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Realizacja poszczególnych rodzajów robót musi odbywać się zgodnie z zasadami:

- a) zabezpieczenie bezpośredniego nadzoru nad realizowanymi robotami,
- b) przeprowadzenie właściwego instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót,
- c) określenie obowiązujących zasad komunikacji pomiędzy poszczególnymi pracownikami oraz pomiędzy pracownikami i bezpośrednim nadzorem na budowie,
- d) bezwzględne stosowanie środków ochrony indywidualnej, odzieży ochronnej i roboczej jak również kamizelek ostrzegawczych przez pracowników zatrudnionych przy realizacji robót mogących stwarzać zagrożenie dla zdrowia.

- 7) Warunki ochrony przeciwpożarowej – nie dotyczy.