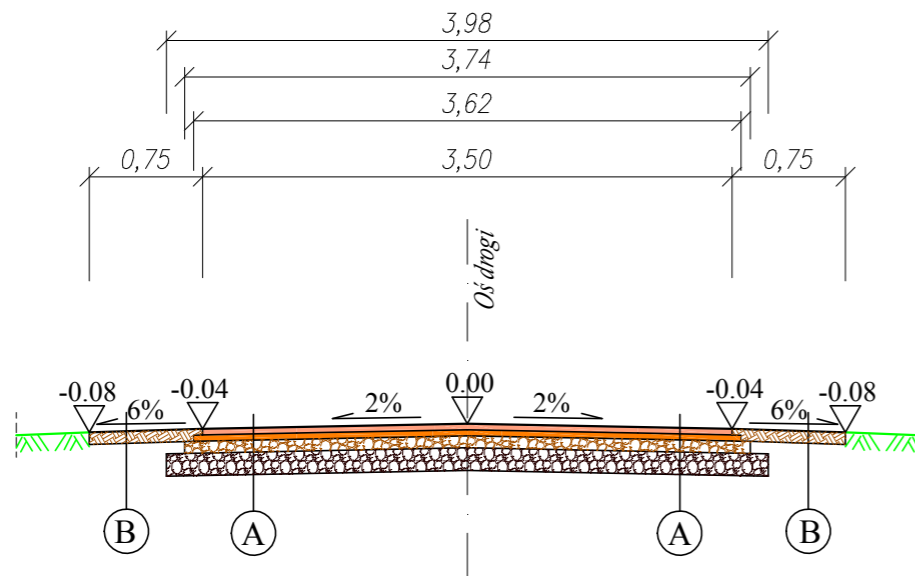
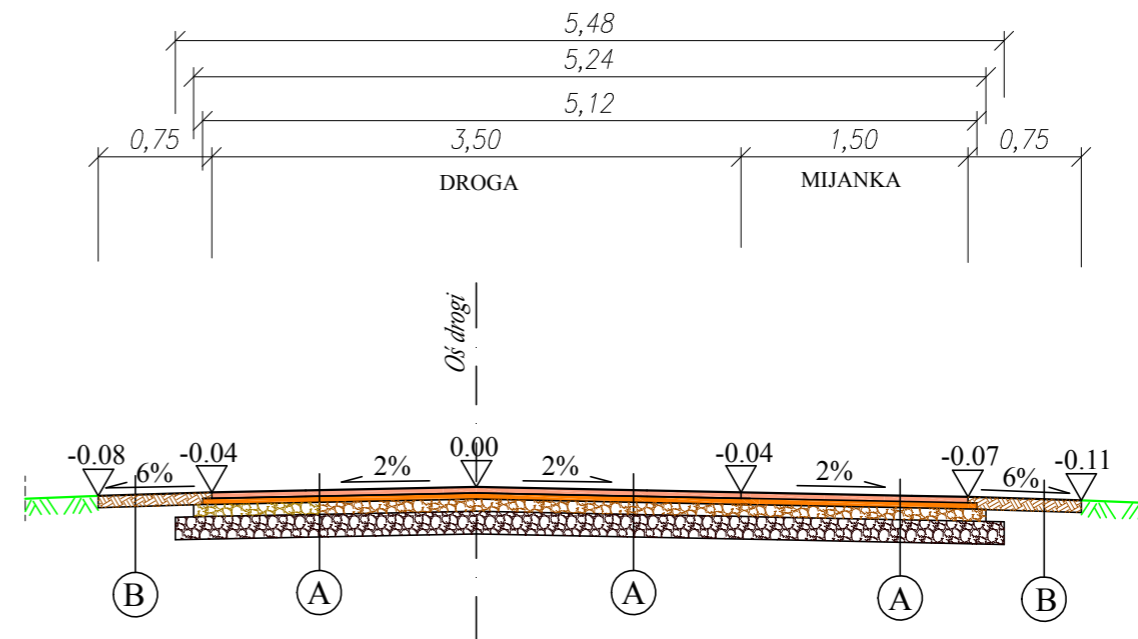


PRZEKRÓJ TYPOWY DROGI



- A** — warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o gr. 4 cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W o gr. 4 cm
- podbudowa z kruszyw niezwiązanych stabilizowanych mechanicznie 0/31,5mm o gr. 10 cm
- podbudowa z kruszyw niezwiązanych stabilizowanych mechanicznie 31,5/63mm o gr. 15 cm
- B** — pobocze z kruszyw niezwiązanych 0/31,5 mm o gr. 10 cm

PRZEKRÓJ TYPOWY DROGI Z MIJANKĄ Z PRAWEJ STRONY



- A** — warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o gr. 4 cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W o gr. 4 cm
- podbudowa z kruszyw niezwiązanych stabilizowanych mechanicznie 0/31,5mm o gr. 10 cm
- podbudowa z kruszyw niezwiązanych stabilizowanych mechanicznie 31,5/63mm o gr. 15 cm
- B** — pobocze z kruszyw niezwiązanych 0/31,5 mm o gr. 10 cm

OBIEKT	PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W MIEJSCOWOŚCI LEŚNA		
NAZWA	PRZEKRÓJ KOSTRUKCYJNY		SKALA
LOKALIZACJA	LEŚNA - GMINA OLESNO DZIAŁKI NR: 54; 23; 904/34; 20; 653/11; 63; 123/40; 15.		1:50
INWESTOR	Gmina Olesno ul. Pieloka 21 46-300 Olesno		ILOŚĆ RYS. 4
	NAZWISKO	PODPIS	DATA
PROJEKTANT	nr upr.proj.-11/92/Op - U.W. Opole inż. Kazimierz Sztajglik		Listopad 2015r.
			NR RYS. 3.1