

## PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

### Nazwa obiektu budowlanego:

*Realizacja strategii niskoemisyjnych na obszarze Subregionu Północnego  
Województwa Opolskiego. Realizacja strategii niskoemisyjnej na obszarze  
Gminy Olesno w zakresie*

***„Rozbudowy skrzyżowania ul. Wygodzkiej z DK11 ul. Lubliniecką w Grodzisku  
wraz z budową ścieżki rowerowej”***

### Adres obiektu budowlanego:

Skrzyżowanie drogi krajowej nr 11 – ul Lubliniecka z drogą gminną nr 1012310 –  
ul. Wygodzka w m Grodzisko, Gmina Olesno, Powiat Oleski, Województwo Opolskie, działki  
numer:

Obręb Świercze km 2- **690/19 i 691/19** (działki powstały z podziału działki nr 684/19,  
natomiast działka nr 684/19 powstała z podziału działki nr 582/19), **692/19 i 693/19** (działki  
powstały z podziału działki nr 581/19), **529/29**

Obręb Świercze km 4 - **12/1**

Obręb Grodzisko km 8 – **162**

Obręb Grodzisko km 1- **154**

Obręb Grodzisko km 9 - **278/1**

### *Kod zamówienia według CPV:*

45110000-1 - Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych, roboty ziemne

45233140-2 Roboty drogowe

45223100-7 - Montaż konstrukcji budowlanych

45231400-9 – Roboty budowlane w zakresie budowy linii energetycznych

71322000-1 - Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

Nazwa i adres Zamawiającego :

**Gmina Olesno**

**ul. Pieloka 21 , 46-300 Olesno**

Program opracował : **Kazimierz Kurowski**

**Spis zawartości programu funkcjonalno-użytkowego:**

**I. Część opisowa**

**II. Część informacyjna**

**SPIS ZAWARTOŚCI PROGRAMU**

**I. CZĘŚĆ OPISOWA**

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

1.1. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych

1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

1.3. Ogólne i szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe

1.4. Wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia. Cechy dotyczące rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych i wskaźników ekonomicznych

2. Ogólne warunki wykonania i odbioru robót.

3. Wymagania szczegółowe.

**II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA PROGRAMU FUNKCJONALNO-UŻYTKOWEGO**

1. Informacje ogólne.

2. Zakres prac projektowych do wykonania w ramach zamówienia.

3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego.

## I. Część opisowa

### 1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

#### Stan istniejący:

Droga krajowa nr 11 – ul. Lubliniecka na przedmiotowym odcinku posiada przekrój drogowy o następujących parametrach technicznych:

- jezdnia szerokości 6,20÷6,40m
- obustronne pobocze gruntowe szerokości 1,00÷1,50m
- obustronne rowy drogowe.

Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo do przyległych rowów drogowych.

Droga gminna nr 1012310 – ul. Wygodzka na przedmiotowym odcinku posiada przekrój drogowy o następujących parametrach technicznych:

- jezdnia szerokości 5,00m
- obustronne pobocze gruntowe szerokości 0,50÷1,50m
- obustronne rowy drogowe – zamulone.

Odwodnienie jezdni odbywa się powierzchniowo do przyległych terenów zieleni.

Teren przyległy stanowią łąki i pola oraz zabudowa domów jednorodzinnych.

W pasie drogi krajowej nr 11 oraz terenie przyległym występuje następujące uzbrojenie:

- sieć wodociągowa
- napowietrzna linia energetyczna
- oświetlenie uliczne.

#### Stan projektowany

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej. Realizacja strategii niskoemisyjnej na obszarze Gminy Olesno w zakresie „Rozbudowy skrzyżowania ul. Wygodzkiej z DK11 ul. Lubliniecką w Grodzisku wraz z budową ścieżki rowerowej

Przedmiot zamówienia obejmuje:

- opracowanie dokumentacji architektoniczno – budowlanej , wykonawczej oraz uzyskanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej wraz z niezbędnymi uzgodnieniami oraz opiniami dla rozbudowy skrzyżowania DK11 ul. Lublinieckiej z ul. Wygodzkiej z w Grodzisku wraz z budową ścieżki rowerowej w ciągu DK11 od km 512+364,00 do km 512+593,46 , oraz ul. Wygodzka od km 0+000,00 do km 0+089,90.

- opracowanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót,
- przygotowanie projektu zagospodarowania terenu,
- planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia BIOZ
- wykonanie organizacji ruchu na czas robót oraz organizacji docelowej i zatwierdzenie ich w odpowiednim organie tj. Starostwie Powiatowym w Oleśnie oraz w GDDKiA w Opolu.

**Wszelkie koszty niezbędne do opracowania dokumentacji projektowej (wykonania badań, pomiarów, pozyskania map, pozwoleń, zwolnień, warunków, opinii, uzgodnień, decyzji administracyjnych, odstępstw) oraz wykonania i odbioru robót budowlanych ponosi Wykonawca.**

- wykonanie robót budowlanych w oparciu o:
  - a) opracowaną dokumentację przez Wykonawcę, a zatwierdzoną przez Zamawiającego
  - b) wykonanie robót zgodnie z decyzją zezwalającą na realizację inwestycji drogowej – **rozbudowa wlotu drogi gminnej nr 1012310 – ul. Wygodzkiej do skrzyżowania z drogą krajową nr 11 – ul. Lubliniecką** oraz budowę zjazdu publicznego z ul Wygodzkiej na działkę nr 582/19 obręb Świercze w m. Grodzisko o numerze **2/2015 z dnia 03.11.2015 (AB.6740.ZRID.4.I.2015)** gdzie zakresem opracowania objęto wlot ul. Wygodzkiej do skrzyżowania z drogą krajową nr 11 na odcinku od km 0+018,00 do km 0+089,90 z drogą gminną nr 1012310 w m. Grodzisko ,
- opracowanie dokumentacji geodezyjnej powykonawczej wraz z przedstawieniem wykazu zmian ewidencyjnych w zasobach geodezyjnych
- przekazanie Zamawiającemu dokumentacji odbiorowej umożliwiającej zgłoszenie zakończenia robót do organu nadzoru budowlanego (zgodnie z Prawem Budowlanym)

### **1.1 Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych**

Zakres robót budowlanych obejmuje:

- rozbudowę skrzyżowania drogi krajowej nr 11 – ul Lubliniecka z drogą gminną nr 1012310 – ul Wygodzką w m. Grodzisko zwykłego na skrzyżowanie skanalizowane z przesunięciem wlotu ul Wygodzkiej do kąta prostego.

### **W projekcie przewidziano:**

- poszerzenie drogi krajowej nr 11 w celu wydzielenia pasa lewoskrętu i wyspy azylu dla pieszych i rowerzystów
- budowę nowego wlotu skanalizowanego ul. Wygodzkiej z wyspą azylu dla pieszych i rowerzystów
- budowę wysp azylu w krawężnikach granitowych 20x22x100cm na ławie betonowej z oporem z betonu C16/20 o nawierzchni z kostki granitowej 10x10cm
- przebudowę i zabezpieczenie istniejących kabli energetycznych enn i ewn
- przebudowę istniejącej linii energetycznej napowietrznej
- budowę kabli energetycznych zasilających słupy oświetleniowe oraz znaki drogowe – aktywne
- budowę kanału technologicznego dwuotworowego
- przebudowę istniejącej sieci wodociągowej
- budowa krawężników betonowych 20x30x100cm, 20x22x100cm i 15x30x100cm na ławie betonowej z oporem z betonu C16/20
- budowa obrzeży betonowych 8x30x100cm na ławie betonowej z oporem z betonu C16/20
- budowa drenu francuskiego o wymiarach 40x40cm w otulinie geotekstylnej z rurką drenarską Ø100mm wypełnioną żwirem 20÷40mm
- nałożenie humusu grubości 10,00cm
- budowa kanalizacji deszczowej Ø400mm z rur betonowych oraz przykanalików z rur PE Ø200mm
- budowa wpustów ulicznych
- oznakowanie pionowe
- budowę ścieku przykrawężnikowego z trzech rzędów kostki granitowej 10x10cm.

### **Parametry drogi gminnej :**

- droga klasy G
- prędkość projektowa 50 km/h
- kategoria ruchu KR-3
- obciążenie 115 kN/oś
- szerokość jezdni 6 m
- pobocza gruntowe o szerokości 1,25 m
- rowy drogowe
- zaprojektowanie połączenia **ul. Wygodzkiej** (drogi gminnej) z DK 11 w tym:
  - wykonanie przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów przez ul. Wygodzką

- zaprojektować nową konstrukcję drogi na połączeniu ul. Wygodzkiej z DK 11 z :
  - 4,00cm – warstwa ścieralna z SMA 11S PMB 45/80-55
  - 6,00cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W PMB 25/55-60
  - 7,00cm – podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22P 35/50
  - 25,00cm – podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5
  - 20,00cm – warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki związanej cementem klasy C1,5/2,0
  - 10,00cm – warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego

- w ramach rozbudowy należy skorygować kolidujący z nową lokalizacją wlotu ul.

Wygodzkiej do DK 11 kabel średniego napięcia –przyjąć lokalizację w ścieżce rowerowej

- wyspa kanalizująca z kostki granitowej 10\*10 i krawężnika granitowego 20\*22\*100 wyniesionego ok 6 cm

- zaprojektować ścieżkę w kierunku DK 11 (przedłużyć istniejącą ścieżkę wzdłuż ul. Wygodzkiej) o nawierzchni asfaltowej o konstrukcji jak w decyzji **2/2015 z dnia 03.11.2015 (AB.6740.ZRID.4.I.2015)**

#### **Parametry DK 11:**

- klasa drogi GP
- prędkość projektowa 70 km/h
- kategoria ruchu KR-5
- szerokość pasów ruchu każdy po 3,5 m
- Rozbudowę **DK 11** na od km 512+364,00 do km 512+593,46 w tym:
  - na DK 11 należy zaprojektować pas lewoskrętu w kierunku ul Wygodzkiej z wyspą kryjącą wyniesioną w krawężnikach oraz wyspę azylu dla pieszych i rowerzystów również wyniesioną,
  - na wyspach spowalniających oraz azylu zastosować krawężnik kamienny granitowy 20\*22\*100 na ławie betonowej z oporem z betonu C16/20 oraz kostkę kamienną granitową 10\*10 spoinowaną zaprawą cementową ,
  - na wyspach azylu i spowalniających zaprojektować znaki aktywne C-9 oraz U-5c
  - w rejonie skrzyżowania zlokalizowane są sieci: elektryczna, wodociągowa oraz oświetlenie uliczne, których przebudowę wymusi rozbudowa skrzyżowania ,

- pobocza gruntowe przy DK 11 o szer. 1,5 m i spadku jednostronnym 6%
- należy zaprojektować kanał dla sieci teletechnicznej szerokopasmowej
- po stronie prawej ul. Lublinieckiej zaprojektować dren francuski na długości rozbudowywanej DK 11
- zaprojektować nową konstrukcję drogi krajowej nr 11:
  - 4,00cm – warstwa ścieralna z SMA 11S PMB 45/80-55
  - 8,00cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W PMB 25/55-60
    - geosiatka
  - 14,00cm – podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22P 35/50
  - 25,00cm – podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem klasy C8/10
  - 20,00cm – warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki związanej cementem klasy C1,5/2,0
  - 10,00cm – warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego
- zaprojektować ścieżkę rowerową po prawej stronie DK 11 o szer. 2,5 m o następującej konstrukcji :
  - 3,00cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S 50/70
  - 5,00cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70
  - 20,00cm – podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5
  - 15,00cm – warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego
- krawężniki wzdłuż DK 11 zaprojektować jako betonowe o wym 20\*30\*100 na ławie betonowej z oporem z betonu C16/20 natomiast na przejściach dla pieszych oraz zjazdach zaprojektować krawężnik betonowy najazdowy o wym. 20\*22\*100 cm
- wysokość krawężników:
  - a) nad krawędzią jezdni 12 cm,
  - b) na zjazdach na posesję 4,00 cm nad krawędzią jezdni,
  - c) na wyspach 6,00 cm nad krawędzią jezdni
  - d) na przejściach dla pieszych 2 cm nad krawędzią jezdni
  - e) na przejazdach dla rowerów 1cm nad krawędzią jezdni
- obrzeża przy ścieżce rowerowej o wymiarach 8\*30\*100 na ławie betonowej z oporem z betonu C16/20
- oznakowanie poziome zaprojektować i wykonać jako grubowarstwowe

W ramach rozbudowy skrzyżowania należy sfrezować warstwę ścierną natomiast na poszerzeniach wykonać nową konstrukcję jak wyżej.

- na styku nowej i istniejącej konstrukcji jezdni należy ułożyć geosiatkę z włókien szklano-węglowych o parametrach:

Temperatura topnienia 180° C

Wymiary oczek siatki 40x40 mm

Wytrzymałość na rozciąganie: - w kierunku podłużnym >200 kN/m  
- w kierunku poprzecznym >100 kN/m

Geosiatka (geokompozyt) powinna być produkowana zgodnie z wymaganiami określonymi w normie jakościowej ISO 9002 (EN 29002) i posiadać aprobatę techniczną IBDiM (wyrób posiadać winien deklarację zgodności z aprobatą oraz być oznakowany znakiem budowlanym, zgodnie z obowiązującymi przepisami).

- w ramach prac należy uwzględnić wycinkę drzew pod rozbudowę skrzyżowania
- na przejściach dla pieszych należy przewidzieć oświetlenie
- odwodnienie: poprzez projektowane wpusty uliczne do projektowanej kanalizacji deszczowej,
- w śladzie istniejących zasypywanych rowów w projekcie przewidzieć budowę drenu francuskiego Dren należy wykonać ze żwiru 20-40mm o wymiarach 40x40cm w otulinie geotekstylnej z rurką drenarską karbowaną Ø100mm.

## 1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

Przebudowa skrzyżowania prowadzona będzie w ciągu DK 11 w km 512+364,00 do km 512+593,46 oraz na drodze gminnej 1012310 w km 0+000,00 do 0+089,90. Droga gminna ul. Wygodzka posiada ścieżkę rowerową na całej długości za wyjątkiem wlotu do skrzyżowania z DK11.

Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany będzie do:

**a/** Opracowania dokumentacji projektowej budowy, z uwzględnieniem wymagań

Rozporządzenia [10], w formie planów rysunków lub innych dokumentów umożliwiających jednoznaczne określenie rodzaju i zakresu robót budowlanych, dokładną lokalizację i uwarunkowania ich wykonania. Projekt Budowlany musi być przedstawiony do zatwierdzenia Zamawiającemu.



**b/** Opracowanie i przedstawienie Zamawiającemu do zatwierdzenia Specyfikacji Technicznych na wszystkie elementy realizowanych robót.

**c/** Prowadzenie pomiarów i badań kontrolnych zgodnie z wymogami ST.

**d/** Przygotowanie rozliczenia końcowego robót i sporządzanie operatu kolaudacyjnego, który ma zawierać: umowę, ofertę, harmonogram, tabele elementów rozliczeniowych, polisę ubezpieczeniową, protokół przekazania placu budowy, badania materiałów, recepty, wyniki pomiarów: wyniki badań laboratoryjnych, deklaracje zgodności materiałów, aprobaty, sprawozdanie techniczne Wykonawcy, rozliczenie finansowe, potwierdzenie zakończenia odbioru robót.

Realizacja powyższego zakresu robót winna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy (w szczególności przepisy Prawa budowlanego) przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy oraz przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach zawodowych i doświadczeniu zawodowym.

Zamawiający ustanowi nadzór inwestorski nad wykonaniem robót objętych zadaniem.

**e/** wykonania mapy do celów projektowych

**f/** sprawowania nadzoru autorskiego

**g/** wykonawca powinien zapewnić w trakcie prac projektowych osoby o odpowiednich uprawnieniach projektowych natomiast w czasie robót kierownika budowy oraz kierowników branżowych posiadających stosowne uprawnienia

**h/** wykonawca wykona roboty **rozbudowy wlotu drogi gminnej nr 1012310 – ul. Wygodzkiej do skrzyżowania z drogą krajową nr 11 – ul. Lubliniecką** oraz budowę zjazdu publicznego z ul Wygodzkiej na działkę nr 582/19 obręb Świercze w m. Grodzisko zgodnie z uzyskaną decyzją zezwalającą na realizację inwestycji o numerze **2/2015 z dnia 03.11.2015 (AB.6740.ZRID.4.I.2015)** gdzie zakresem opracowania objęto wlot ul. Wygodzkiej do skrzyżowania z drogą krajową nr 11 na odcinku od km 0+018,00 do km 0+089,90 z drogą gminną nr 1012310 w m. Grodzisko ,

### **1.3. Ogólne i szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe**

Zamawiane roboty budowlane mają zapewnić poprawę warunków bezpieczeństwa poruszających się pojazdów oraz rowerzystów w rejonie skrzyżowania. W ramach zamówienia należy zapewnić zaprojektowanie i wykonanie rozbudowy skrzyżowania w/w

dróg DK 11 i gminnej 1012310. W celu oszacowania i wyceny zakresu robót dla potrzeb sporządzenia oferty należy kierować się :

- wynikami szczegółowych wizji terenowych i inwentaryzacji własnych
- wynikami i pomiarami własnymi
- zapisami niniejszego Programu Funkcjonalno- Użytkowego
- z treścią załączników do PFU

Wykonawca musi liczyć się z sytuacją że, rodzaje robót określone w Programie Funkcjonalno Użytkowym i przedmiocie zamówienia w części projektowej są orientacyjne i mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej. Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie zakresu robót stanowią ryzyko wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe.

**Wycena oszacowana przez wykonawcę będzie stanowiła wynagrodzenie umowne w formie ryczałtu stałego i niezmiennego.**

Za spełnienie wymagań jakościowych dotyczących materiałów ponosi odpowiedzialność Wykonawca.

#### **1.4. Wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia. Cechy dotyczące rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych i wskaźników ekonomicznych.**

Rozbudowa skrzyżowania musi spełniać następujące warunki:

- bezpieczeństwa użytkowania
- nośności i stateczności konstrukcji
- ochrony środowiska
- odpowiednich warunków użytkowych zgodnych z przeznaczeniem drogi publicznej

#### **Wymagania do dokumentacji**

Wykonawca:

1. Pozyska i sporządzi mapy:

- mapa pogłądowa
- zaktualizowana mapa syt.-wys. w skali 1:500 - do celów projektowych z klauzulą
- aktualne wypisy z ewidencji gruntów
- mapa ewidencji gruntów.

2. Sporządzi pełny opis stanu terenu wraz z dokumentacją fotograficzną.
3. Opracuje projekt budowlano-wykonawczy na realizację zadania.
4. Opracuje stosowną dokumentację geotechniczną.
5. Pozyska warunki techniczne od zarządców uzbrojenia terenu.
6. W przypadku zaistnienia kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu opracuje projekty budowlano-wykonawcze (oddzielnie dla każdej branży) na przekładki / zabezpieczenia istniejącego uzbrojenia.
7. Opracuje dokumentację ustalenia pasa drogowego.
8. Opracuje projekt zagospodarowania terenu.
9. Opracuje projekt czasowej organizacji ruchu na czas budowy.
10. Opracuje projekt stałej organizacji ruchu.
11. Opracuje inwentaryzację zieleni wraz z gospodarką szatą roślinną oraz projektem zieleni (w przypadku konieczności).
12. Dokona wszelkich niezbędnych uzgodnień, pozyska wszelkie niezbędne zezwolenia, zwolnienia i decyzje. **Kopie wystąpień należy przekazywać na bieżąco do Zamawiającego.**
13. Uzyska zgody na wejście w teren w razie konieczności.
14. Sporządzi przedmiary robót i kosztorysy inwestorskie.
15. Opracuje specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót zgodnie z Rozporządzeniami Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, programu funkcjonalno-użytkowego, oraz z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych, oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym.
16. Wystąpi ze stosownym, kompletnym wnioskiem do Wydziału Architektury (zgodnie z Prawem Budowlanym) oraz uzyska wymagane ostateczne decyzje, postanowienia, zaświadczenia niezbędne do rozpoczęcia robót budowlanych.  
**Przed złożeniem wniosku materiały należy przedstawić do akceptacji Zamawiającemu.**

17. Wykona wszystkie dodatkowe opracowania wynikające z uzyskanych uzgodnień, opinii, decyzji itp.
18. Uzyska opinię zainteresowanego Urzędu Gminy.
19. Dostarczy oświadczenie projektanta o kompletności dokumentacji.
20. Wartość dokumentacji projektowej powinna wynieść 3% wartości inwestycji.

Uwagi:

1. Zaistniałe ewentualne problemy przy projektowaniu należy uzgadniać na bieżąco z Zamawiającym.
2. W ramach prac projektowych, Wykonawca wyznaczy i naniesie na mapę do celów projektowych istniejące aktualnie granice pasa drogowego.

Wykonawca dokona ustalenia granic pasa drogowego na odcinku przedmiotowego przedsięwzięcia wg stanu na dzień 31 grudnia 1998 roku wraz z uzyskaniem potwierdzenia tego stanu w formie oświadczenia od właścicieli działek przylegających do pasa drogowego.

Wykona wykaz zmian gruntowych w celu wprowadzenia zmiany użytku dla części działki przyległej na użytek "dr" w zakresie:

- sporządzenia pisemnego sprawozdania technicznego z realizacji zleconego zadania,
- zastosowania wyników analizy dokumentacji geodezyjnej otrzymanej z ośrodka geodezji i kartografii podczas pomiarów granicy pasa drogowego,
- wykonania czterech zakluzulowanych egzemplarzy mapy w skali 1:500 z naniesioną kolorem czerwonym linią graniczną pasa drogowego,
- sporządzenia wykazu współrzędnych punktów granicznych pasa drogowego,
- zebrania stosownych oświadczeń właścicieli działek przyległych lub leżących w pasie drogowym, (dla działek przyległych i zajętych pod pas drogowy należy wykonać 4 egz. zestawienia powierzchni zajętych pod pas drogowy, 4 egz. wykazu zmian gruntowych w celu wprowadzenia zmian użytków w rejestrze ewidencji).

Działania związane z wyznaczeniem granicy pasa drogowego jak również wytworzone dokumenty należy bezwzględnie uzgodnić z Zamawiającym.

3. W trakcie realizacji zadania należy uwzględnić uwarunkowania zawarte w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego (jeśli istnieje).
4. Przekazane projekty do Zamawiającego mają być zweryfikowane przez sprawdzających, posiadających odpowiednie uprawnienia.
5. Za zgodność mapy sytuacyjno - wysokościowej ze stanem faktycznym terenu ponosi odpowiedzialność Wykonawca.
6. Projektant powinien posiadać stosowne uprawnienia do projektowania w poszczególnych branżach wchodzących w skład opracowania oraz potwierdzoną przynależność do Izby Samorządu Zawodowego.
7. Wszelkie opłaty za pozyskiwane decyzje, uzgodnienia i opinie ponosi Wykonawca.
8. Wszelkie opłaty z tytułu wycinki kolidującej zieleni ponosi Wykonawca.
9. Projektant zobowiązany jest do uczestnictwa we wszelkiego rodzaju spotkaniach związanych z opracowywaną dokumentacją.
10. Na wezwanie Zamawiającego Wykonawca zobowiązany jest przedstawić stan zaawansowania prac projektowych. Ponadto Wykonawca raz na miesiąc będzie przekazywał Zamawiającemu stan zaawansowania prac na piśmie.
11. Projekt winien zawierać wszystkie inne elementy niezbędne dla możliwości jego realizacji.

**Forma opracowania dokumentacji do przekazania zamawiającemu:**

a ) w formie opisowej i graficznej:

- Opis stanu istniejącego wraz z dokumentacją fotograficzną 1 egz.
- Opracowanie dokumentacji projektowej (budowlano – wykonawczej) dla budowy ścieżki rowerowej wraz z odwodnieniem po 4 egz.
- Opracowanie stosownej dokumentacji geotechnicznej 1 egz.
- Projekt budowlano - wykonawczy na przekładki/zabezpieczenia istniejącego uzbrojenia kolidującego z projektowaną inwestycją 4 egz.
- Dokumentacja ustalenia pasa drogowego 4 egz.
- Szczegółowa inwentaryzacja zieleni wraz z gospodarką szatą roślinną, oraz projektem zieleni 4 egz.
- Projekt czasowej organizacji ruchu 4 egz.

- Projekt stałej organizacji ruchu 4 egz.
- Przedmiary robót (oddzielnie dla poszczególnych branż) 1 egz.
- Kosztorysy inwestorskie (oddzielnie dla poszczególnych branż) 1 egz.
- Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót (oddzielnie dla poszczególnych branż) 1 egz.
- Mapa syt.-wys. w skali 1:500 - do celów projektowych 1 egz.
- Wypisy z ewidencji gruntów 1 egz.
- Mapa ewidencji gruntów (czysta) 1 egz.

b) na nośniku cyfrowym:

- Mapę sytuacyjno wysokościową w skali 1:500 (w formacie \*.dwg),
- Opisy techniczne (w formacie \*.doc i \*.pdf),
- Rysunki projektów (w formacie \*.dwg i \*.pdf)
- Dokumentacja ustalenia pasa drogowego (w formacie \*.doc, \*.dwg, \*.pdf),
- Przedmiary robót i kosztorysy inwestorskie (w formacie \*.xls i \*.pdf)
- Specyfikacje techniczne (w formacie \*.doc i \*.pdf)
- Opis stanu istniejącego wraz z dokumentacją fotograficzną (w formacie \*.doc i \*.pdf)
- Inwentaryzacja zieleni wraz z gospodarką szatą roślinną, oraz projektem zieleni (w formacie \*.doc, \*.dwg i \*.pdf)

### **Ogólne warunki wykonania i odbioru robót**

Zamawiający wymaga, aby roboty budowlane były wykonane w sposób powodujący najmniejsze utrudnienia w funkcjonowaniu ruchu kołowego i pieszego.

Wykonawca będzie zobowiązany do przyjęcia odpowiedzialności cywilnej za wyniki działalności w zakresie:

- a) organizacji robót budowlanych,
- b) zabezpieczenia interesów osób trzecich,
- c) ochrony środowiska,
- d) warunków bezpieczeństwa pracy,
- e) warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego,

Wyroby budowlane, stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych, mają spełniać

wymagania polskich przepisów, a wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu, zgodnie z regulacjami przepisów o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry. Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych.

Kontroli zamawiającego będą w szczególności poddane:

1. **rozwiązania projektowe** zawarte w projekcie wykonawczym przed ich skierowaniem do wykonawcy robót budowlanych – w aspekcie ich zgodności z programem funkcjonalno użytkowym oraz warunkami umowy,
2. **stosowane gotowe wyroby budowlane**, w odniesieniu do dokumentów potwierdzających ich dopuszczenie do obrotu oraz zgodności parametrów z danymi zawartymi w specyfikacjach technicznych,
3. **sposób wykonania robót budowlanych** w aspekcie zgodności wykonania z projektami wykonawczymi i specyfikacjami technicznymi

Dla potrzeb zapewnienia współpracy z wykonawcą i prowadzenia kontroli wykonywanych robót budowlanych oraz dokonywania odbiorów zamawiający przewiduje ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego w zakresie wynikającym z ustawy Prawo budowlane i postanowień umowy.

Zamawiający ustala następujące rodzaje odbiorów:

- odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu,
- odbiór częściowy,
- odbiór końcowy,
- odbiór ostateczny tj. po okresie gwarancji.

Sprawdzeniu i kontroli będą podlegały:

- użyte wyroby budowlane i uzyskane w wyniku robót budowlanych elementy obiektu w odniesieniu do ich parametrów oraz ich zgodności z dokumentami budowy,
- jakość wykonania robót i dokładność montażu.

Wykonawca jest zobowiązany do wykonywania i utrzymywania w stanie nadającym się do użytku oraz do likwidacji wszystkich robót tymczasowych, niezbędnych do zrealizowania przedmiotu zamówienia. Zamawiający nie będzie opłacał robót tymczasowych. Do robót tymczasowych będą między innymi zaliczone: organizacja robót budowlanych, zabezpieczenia interesów osób trzecich, ochrony środowiska, tymczasowa organizacja ruchu

na czas wykonywania robót, spełnienie warunków bezpieczeństwa i higieny pracy, warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego, zabezpieczenia robót przed dostępem osób trzecich, zabezpieczenia terenu robót od następstw związanych z budową itp. Do odbioru końcowego Wykonawca prześle zamawiającemu dokumentację budowy oraz dokumentację powykonawczą.

- Wymagany minimalny okres gwarancji na przedmiot zamówienia w zakresie robót budowlanych 36 miesięcy.
- W przypadku zatrudnienia podwykonawców na wykonanie poszczególnych części projektu lub robót budowlanych Wykonawca przed podpisaniem umowy z podwykonawcą przedstawi Zamawiającemu umowę między nimi do akceptacji. Wykonawca przed wystawieniem ostatecznej faktury przedstawi Zamawiającemu oświadczenie Podwykonawcy iż, wszelkie zaległości Wykonawcy w stosunku do podwykonawcy zostały uregulowane. W przeciwnym przypadku Zamawiający wstrzyma zapłatę do czasu uregulowania zaległości w stosunku do podwykonawcy.
- Zamawiający wymaga aby w okresie rękojmi i gwarancji wykonawca zapewnił usunięcie wad, usterek i awarii w ciągu maksymalnie 7 dni od chwili ich zgłoszenia przez Zamawiającego.

Założenia do projektowania:

- Zamawiający oczekuje, że Wykonawca opracuje i przedłoży do oceny koncepcję projektową wraz z opisem.
- Zamawiający zgłosi swoje uwagi do proponowanych rozwiązań i wyda zalecenia do uwzględnienia w dokumentacji projektowej.
- Przed złożeniem przez Wykonawcę, wniosku o wydanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej niezbędne będzie uzyskanie akceptacji od Zamawiającego rozwiązań projektowych zawartych w projekcie budowlanym.

### **3. Wymagania szczegółowe**

#### **W odniesieniu do przygotowania terenu (robót)**

Pozyskane w trakcie budowy materiały rozbiórkowe, nadające się do ponownego wykorzystania należy wywieźć na składowisko wskazane przez Zamawiającego



### **W odniesieniu do zagospodarowania terenu**

Po wykonaniu robót należy uporządkować teren przyległy. Tereny zielone naruszone podczas prowadzonych prac należy przekopać, usunąć zanieczyszczenia pokryć warstwą humusu i obsiać trawą odpornych na działanie czynników występujących w pasie drogowym.

### **Warunki środowiskowe**

Prowadzić wykopy aby warstwa gleby urodzajnej jeżeli występuje, była zdejmowana oddzielnie i odkładana do wykorzystania przy rekultywacji po zakończeniu robót. Głębsze warstwy należy odkładać na osobnych przyzmach. Nadmiar ziemi powinien być wykorzystany w miarę możliwości w miejscach położonych blisko budowy aby nie generować uciążliwości powodowanej dodatkowym ruchem komunikacyjnym na drogach publicznych i zanieczyszczenia powierzchni jezdni. Gospodarkę odpadami Wykonawca prowadzić musi zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 o odpadach – Dz. U. 2013.21 z późn. zm.. Wykonawca podejmie wszelkie kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie budowy i wokół terenu budowy. Wykonawca będzie unikał uszkodzeń i uciążliwości dla osób trzecich, własności społecznej.

Zanieczyszczoną glebę lub ziemię (spowodowaną np. wyciekami z maszyn różnych substancji) należy zebrać i wywieźć na składowisko odpadów niebezpiecznych. Tymczasowe składowanie zanieczyszczonej ziemi i gleby powinno odbywać się na zaizolowanym podłożu oraz powinny być one zabezpieczone.

Na etapie realizacji inwestycji emitowany będzie hałas związany z pracą maszyn oraz ruchem pojazdów ciężarowych. W celu ograniczenia emisji hałasu powinny być stosowane urządzenia nowszej generacji charakteryzujące się niższą emisją hałasu do środowiska a prace powinny być prowadzone wyłącznie w porze dziennej w godzinach od 6 do 22. Na etapie eksploatacji hałas nie ulegnie zmianie.

## II. Część informacyjna

### 1. Informacje ogólne

Zamawiający oświadcza, że droga gminna wraz z poboczem znajduje się w liniach rozgraniczających drogi gminnej sprawuje trwały zarząd gruntami w pasie drogowym. Teren drogi krajowej nr 11 jest po zarządzie GDDKiA W Opolu - umowa użyczenia. W trakcie projektowania wystąpią działki konieczne do zajęcia pod projektowaną inwestycję m.in. nr 690/19. Wykonawca jest zobowiązany wykonać przedmiot zamówienia spełniając wymagania aktualnej ustawy Prawo budowlane i innych ustaw oraz rozporządzeń, Polskich Norm, zasad wiedzy technicznej i sztuki budowlanej.

Zamawiający informuje również, że jest zobowiązany stosować reguły wynikające z aktualnej ustawy Prawo zamówień publicznych.

### 2. Zakres prac projektowych do wykonania w ramach zamówienia

Zamawiający oczekuje, że wykonawca opracuje i przedłoży do oceny **propozycję rozwiązań** zamierzenia budowlanego. Zamawiający zgłosi swoje uwagi do proponowanych rozwiązań i wyda zalecenia do uwzględnienia w projekcie budowlanym. Wykonawca opracuje **projekt budowlany w 4 egzemplarzach** planowanego zamierzenia budowlanego. W zakres zobowiązań wykonawcy w ramach realizacji przedmiotu zamówienia wchodzi opracowanie: **projektu budowlanego**, stanowiącego podstawę wykonania robót budowlanych oraz Zamawiający wymaga również przedłożenia do akceptacji rysunków wykonawczych i szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych przed ich skierowaniem do realizacji, w aspekcie ich zgodności z ustaleniami programu funkcjonalno-użytkowego i umowy.

### 3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego

#### 1. Przepisy prawne

[1] Ustawa z dnia 07 lipca 1994r.- Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2016r. poz. 290)

[2] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22.09.2015r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2015r. poz. 1554);

- [3]** Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015r. poz. 2031)
- [4]** Zarządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie metod i podstaw kosztorysowania obiektów i robót budowlanych (M.P. z 1996r. Nr 48, poz. 461);
- [5]** Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24.09.1998r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 1998r. Nr 126, poz. 839, Dz.U.Nr 74 poz.836 z roku1999);
- [6]** Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2.03.1999r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999r. Nr 43 poz.430 z późniejszymi zmianami);
- [7]** Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003r. Nr 120, poz. 1126 z późn. zm.);
- [8]** Ustawa z dnia 29.02.2004r.- Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2006r. Nr 164, poz. 1163);
- [9]** Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczenia planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004r. Nr 130, poz. 1389);
- [10]** Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004r. W sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2004r. Nr 202 poz. 2072);
- [11]** Ustawa z dnia 20.06.1997r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2003 r. Nr 58, poz. 515 z późn. zm.);
- [12]** Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003r. Nr 177, poz. 1729);
- [13]** Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa

ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181);

**[14]** ROZPORZĄDZENIE MINISTRA GOSPODARKI z dnia 17 września 1999 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych.

## **2. Wytyczne i instrukcje rozporządzenia, ustawy normy i katalogi**

**[14]** Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach dla znaków drogowych pionowych – załącznik nr 1 do rozporządzenia [10.2].

**[15]** Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach dla znaków drogowych poziomych – załącznik nr 2 do rozporządzenia [10.2].

**[16]** Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach dla sygnałów drogowych – załącznik nr 3 do rozporządzenia [10.2].

**[17]** Polska Norma PN-76/E-05125 „ Elektroenergetyczne i Sygnalizacyjne Linie Kablowe. Projektowanie i Budowa

-Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych - GDDP Warszawa 2001r.

-Wytyczne projektowania dróg WPD-2

-Katalog Wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i Pólsztywnych – IBDiM 2001

-WT-1 – IBDiM 2014, WT-2 – IBDiM 2010 i 2014 oraz WT-3 - IBDiM 2009.

**Wykonawca na bieżąco winien uwzględniać zmiany w/w rozporządzeń, ustaw, przepisów itp. oraz uwzględniać je w opracowaniu dokumentacji projektowej oraz podczas prowadzenia robót.**

**Załączniki :**

- **przedmiar robót**
- **decyzja środowiskowa**
- **decyzja zezwalająca na realizację inwestycji drogowej **rozbudowa wlotu drogi gminnej nr 1012310 – ul. Wygodzkiej do skrzyżowania z drogą krajową nr 11 – ul. Lubliniecką** oraz budowę zjazdu publicznego z ul Wygodzkiej na działkę nr 582/19 obręb Świercze w m. Grodzisko o numerze **2/2015 z dnia 03.11.2015 (AB.6740.ZRID.4.I.2015)** wraz z projektem **wykonawczym i uzgodnieniami****
- **wypisy z rejestru gruntów**
- **mapy ewidencji gruntów**
- **orientacyjna mapa z lokalizacją inwestycji**
- **koncepcja architektoniczno-budowlana na podkładzie mapowym**

**Olesno czerwiec 2016**